

**LDRG AD 2.1 NAZIV I OZNAKA MJESTA AERODROMA**  
**LDRG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME**

LDRG - AERODROM GROBNIK / Grobničko polje  
LDRG - AERODROME GROBNIK / Grobničko polje

**LDRG AD 2.2 ZEMLJOPISN I ADMINISTRATIVNI PODACI**  
**O AERODROMU**  
**LDRG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND**  
**ADMINISTRATIVE DATA**

1	<i>ARP koordinate i lokacija / ARP coordinates and its site</i>	452246.41N 0143012.58E
2	<i>Smjer i udaljenost od (grada) / Direction and distance from (city)</i>	040° / 8 KM NE od/from Rijeka
3	<i>Nadmorska visina/Odnosna tempeartura AD Elevation/Reference temperature</i>	1012 FT / 22.6° C (JUL)
4	<i>Geoidna undulacija na/Geoid undulation at AD ELEV PSN</i>	144 FT
5	<i>MAG VAR (datum informacije) /Godišnja promjena MAG VAR (date of information) /Annual change</i>	4° E (2019) / 0.15° u porastu/increasing
6	<i>Operator AD, adresa, telefon, telefax, AFS, E-mail, adresa internetske stranice/  AD Operator, address, telephone, telefax, AFS, E-mail, Website</i>	Zrakoplovno društvo Krila Kvarnera Aerodrom 6 51219 Čavle, Croatia Mobile: +385 98 368 279 e-mail: zdkrilakvarnera@gmail.com
7	<i>Dozvoljene vrste prometa (IFR/VFR) / Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	VFR
8	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

## LDRG AD 2.3 RADNA VREMENA LDRG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	<i>Operator AD / AD Operator</i>	O/R PPR (vidi Napomene) / O/R PPR (see Remarks)*
2	<i>Carinska kontrola i kontrola putovnica / Customs and immigration</i>	NIL
3	<i>Zdravstvo i sanitetske mjere / Health and sanitation</i>	U/In Rijeka - H24
4	<i>AIS ured za informiranje /AIS Briefing Office</i>	NIL
5	<i>ATS prijavni ured (ARO) / ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24 - Central ARO Split TEL: +385 21 205 444 FAX: +385 21 895 227
6	<i>Ured za MET informiranje / MET Briefing Office</i>	NIL vidi Napomene/see Remarks**
7	<i>ATS</i>	NIL
8	<i>Opskrba gorivom / Fuelling</i>	NIL
9	<i>Prihvat i otprema / Handling</i>	NIL
10	<i>Osiguranje / Security</i>	NIL
11	<i>Odleđivanje / De-icing</i>	NIL
12	<i>Napomene / Remarks</i>	<p>* Pismeno zatražiti suglasnost za odvijanje letачkih operacija minimalno 24 HR prije planiranih operacija. Zahtjev je potrebno dostaviti na e-mail: zdkrilakvarnera@gmail.com ili slanjem SMS-a, Viber ili WhatsApp poruke na broj +385 98 368 279 / Request written consent for flight operations at least 24 hours before the planned operations. The request must be submitted by e-mail to zdkrilakvarnera@gmail.com or by sending an SMS, Viber or WhatsApp message to the number +385 98 368 279.</p> <p>** MET informiranje moguće iz MET ureda Pula, vidi/Met briefing AVBL from MET Office Pula, see AIP LDPL AD 2.11</p>

**LDRG AD 2.4 SLUŽBE I OPREMA ZA PRIHVAT I OTPREMU**  
**LDRG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

NIL

**LDRG AD 2.5 USLUGE NA RASPOLAGANJU PUTNICIMA**  
**LDRG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

1	<i>Hoteli / Hotels</i>	U/In Opatija, Crikvenica i/and Rijeka
2	<i>Restorani / Restaurants</i>	Na/At AD
3	<i>Mogućnosti prijevoza / Transportation possibilities</i>	NIL
4	<i>Medicinska infrastruktura / Medical facilities</i>	Stanica prve pomoći Čavle, 4 KM od AD / First aid station Čavle, 4 KM from AD
5	<i>Banka i pošta / Bank and Post Office</i>	U/In Čavle i/and Dražice
6	<i>Turističke informacije / Tourist Office</i>	U/In Čavle
7	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDRG AD 2.6 SLUŽBE SPAŠAVANJA I VATROGASNE SLUŽBE**  
**LDRG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	<i>AD vatrogasna kategorija / AD category for the fire fighting</i>	CAT 1
2	<i>Oprema za spašavanje / Rescue equipment</i>	NIL
3	<i>Mogućnosti uklanjanja onespособljenog zrakoplova / Capability for removal of disabled aircraft</i>	1 traktor za vuču / towing truck
4	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDRG AD 2.7 MOGUĆNOST SEZONSKOG ČIŠĆENJA**  
**LDRG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

NIL

**LDRG AD 2.8 PODACI O STAJANKAMA, STAZAMA ZA VOŽNJU I  
MJESTIMA PROVJERE**

**LDRG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<i>Površina stajanke i nosivost; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova /  Apron surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Površina/Surface: ASPH (50x45 M) Nosivost/Strength: do/up to 5700 KG MTOM MAX tlak u gumama/MAX tire pressure: 0.9 MPa
2	<i>Širina, vrsta površine i nosivost staze za vožnju; i najveći dopušteni tlak u gumama kotača zrakoplova /  Taxiway width, surface and strength; and maximum allowable tire pressure</i>	Širina/Width: 12 M Površina/Surface: ASPH Nosivost/Strength: do/up to 5700 KG MTOM MAX tlak u gumama/MAX tire pressure: 0.9 MPa
3	<i>Položaj ACL-a i nadmorska visina / ACL location and elevation</i>	NIL
4	<i>Lokacija VOR kontrolnih točaka / Location of VOR checkpoints</i>	NIL
5	<i>Pozicija INS kontrolnih točaka / Position of INS checkpoints</i>	NIL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	NIL

**LDRG AD 2.9 SUSTAV VOĐENJA I KONTROLE KRETANJA,**

**OZNAKE**  
**LDRG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	<p><i>Upotreba znakova za oznaku parkirališnog mjesta zrakoplova, linije navođenja na stazi za vožnju i vizualni sustav za vođenje pri pristajanju/ parkiranju na parkirališnim mjestima zrakoplova</i></p> <p><i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i></p>	Nil
2	<p><i>Oznake RWY-a, TWY-a i LGT</i></p> <p><i>RWY and TWY markings and LGT</i></p>	<p><b>RWY:</b> Oznake USS / RWY designation markings, Oznake pragova USS / Threshold markings, Središnja linija / Centre line</p> <p><b>TWY:</b> Oznake središnje linije /Centre line markings, Pozicije za čekanje / Holding positions</p>
3	<i>Zaustavne prečke / Stop bars</i>	Nil
4	<i>Napomene / Remarks</i>	Nil

**LDRG AD 2.10 AERODROMSKE PREPREKE**  
**LDRG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

Nil

**LDRG AD 2.11 RASPOLOŽIVE METEOROLOŠKE INFORMACIJE**

## LDRG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	<i>Pridružen MET ured / Associated MET Office</i>	Nil
2	<i>Radno vrijeme MET ured izvan radnog vremena / Hours of service MET Office outside hours</i>	Nil
3	<i>Ured nadležan za pripremu TAF-a Razdoblja valjanosti / Office responsible for TAF preparation Periods of validity</i>	Nil
4	<i>Trend prognoza Interval izdavanja / Trend forecast Interval of issuance</i>	Nil
5	<i>Mogućnost informiranja/konzultacije  Briefing/consultation provided</i>	<a href="https://met.crocontrol.hr">https://met.crocontrol.hr</a> Osobne konzultacije telefonom, vidi/ Personal briefing by telephone, see AIP LDPL AD 2.11
6	<i>Dokumentacija u svezi leta / Flight documentation Korišteni jezik(ci) / Language(s) used</i>	Nil
7	<i>Karte i ostali podaci raspoloživi za informiranje ili konzultacije / Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Nil
8	<i>Dodatni raspoloživi uređaji za pružanje informacija / Supplementary equipment available for providing information</i>	Nil
9	<i>ATS jedinice opskrbljene informacijama / ATS unit provided with information</i>	Nil
10	<i>Dodatne informacije (ograničenja u pružanju usluge, itd.) / Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Nil

## LDRG AD 2.12 FIZIČKE KARAKTERISTIKE UZLETNO-SLETNE STAZE

### LDRG AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>Oznake RWY-a</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimenzije RWY-a (M)</i>	<i>Nosivost (PCN) i površina RWY-a i SWY-a</i>	<i>COORD THR-a COORD kraja RWY-a Geoidna undulacija THR-a</i>	<i>Nadmorska visina THR-a i najviša nadmorska visina TDZ-a kod RWY-a za precizan prilaz</i>	<i>Nagib RWY-SWY-a</i>
<i>RWY Designations</i>	<i>TRUE BRG</i>	<i>Dimensions of RWY (M)</i>	<i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	<i>THR COORD RWY End COORD THR Geoid Undulation</i>	<i>THR elevation and the highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>	<i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4	5	6	7
07	074.65°	1598 x 30	do/up to 5700 KG MTOM (0.9 MPa) ASPH	452239.56 N 0142937.16 E NIL NIL	THR 951 FT	1%
25	254.66°			452253.26 N 0143047.99 E NIL NIL	THR 1012 FT	1%
<i>Dimenzije SWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije CWY-a (M)</i>	<i>Dimenzije strip-a (M)</i>	<i>RESA dimenzije (M)</i>	<i>Lokacija i opis sustava zaustavljanja</i>	<i>OFZ</i>	<i>Napomene</i>
<i>SWY dimensions (M)</i>	<i>CWY dimensions (M)</i>	<i>Strip dimensions (M)</i>	<i>RESA dimensions (M)</i>	<i>Location and description of arresting system</i>	<i>OFZ</i>	<i>Remarks</i>
8	9	10	11	12	13	14
NIL	NIL	1718x80	Dužina/Length: 80 M Širina/Width: 60 M	NIL	NIL	NIL
NIL	NIL	1718x80	Dužina/Length: 50 M Širina/Width: 60 M	NIL	NIL	NIL

---

**LDRG AD 2.13 OBJAVLJENE UDALJENOSTI**  
**LDRG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

<i>Oznaka RWY-a</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Napomene</i>
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i> <i>(M)</i>	<i>TODA</i> <i>(M)</i>	<i>ASDA</i> <i>(M)</i>	<i>LDA</i> <i>(M)</i>	<i>Remarks</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
07	1598	1598	1598	1598	NIL
25	1598	1598	1598	1598	NIL

**LDRG AD 2.14 PRILAZNA SVJETLA I OSVJETLJENJE**  
**UZLETNO-SLETNE STAZE**

**LDRG AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

NIL

**LDRG AD 2.15 OSTALA OSVJETLJENJA, SEKUNDARNI IZVOR**  
**ELEKTRIČNE ENERGIJE**

**LDRG AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

NIL

**LDRG AD 2.16 PROSTOR ZA SLIJETANJE HELIKOPTERA**  
**LDRG AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL



**LDRG AD 2.17 ZRAČNI PROSTOR U NADLEŽNOSTI ATS-A**  
**LDRG AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	<i>Oznake i bočne granice / Designation and lateral limits</i>	ATZ Grobnik* Krug R=2.5 NM s centrom u ARP-u / A circle R=2.5 NM centered at ARP
2	<i>Vertikalne granice / Vertical limits</i>	<u>1000 FT AGL</u> GND
3	<i>Klasifikacija zračnog prostora / Airspace classification</i>	G
4	<i>Pozivni znak ATS jedinice / ATS unit call sign Jezik(ci) /Language(s)</i>	Grobnik Radio Hrvatski/Croatian
5	<i>Prijelazna apsolutna visina / Transition altitude</i>	10 000 FT MSL
6	<i>Napomene / Remarks</i>	*Izvan/Outside LDRI TWR OPR HR Vidi/See LDRG AD 2.20  Izvan radnog vremena LDRI ATS-a, aktiviran je RMZ Rijeka unutar istih lateralnih granica kao CTR Rijeka, 1000 FT AGL/GND, klasa zračnog prostora G / Outside LDRI ATS operating hours, RMZ Rijeka activated within same lateral limits as CTR Rijeka, 1000 FT AGL/GND, airspace class G.

**LDRG AD 2.18 KOMUNIKACIJSKE SLUŽBE ATS-A**  
**LDRG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<i>Oznaka službe</i>	<i>Pozivni znak</i>	<i>Frekvencija</i>	<i>Sati rada</i>	<i>Napomene</i>
<i>Service designation</i>	<i>Call signe</i>	<i>Frequency</i>	<i>Hours of operation</i>	<i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
NIL	Grobnik Radio	123.500 MHZ	NIL	Samo izvan/Outside LDRI ATS OPR HR only
NIL	Rijeka Radio	119.000 MHZ	NIL	Samo izvan/Outside LDRI ATS OPR HR only

## **LDRG AD 2.19 RADIONAVIGACIJSKI UREĐAJI I UREĐAJI ZA SLIJETANJE**

### **LDRG AD 2.19 RADIONAVIGATION AND LANDING AIDS**

NIL

## **LDRG AD 2.20 LOKALNI AERODROMSKI PROPISI**

### **LDRG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS**

Informacije o NOTAM-ima i MET podacima mogu se dobiti od Centralnog ARO Split putem:

- e-mail-a: [aro.ldsp@crocontrol.hr](mailto:aro.ldsp@crocontrol.hr)
- TEL: +385 21 205 444

Informacije o MET podacima mogu se dobiti od Službe zrakoplovne meteorologije (MET) putem:

- e-mail-a: [met@crocontrol.hr](mailto:met@crocontrol.hr)
- TEL: +385 1 6259 280

Informacije značajne za sigurnu provedbu planiranog leta također se mogu dobiti uporabom dostupnih aplikacija na internetu, a preporučuje se Croatia Control Internet Briefing: <https://ib.crocontrol.hr>

## **OPERACIJE ODLAZAKA I DOLAZAKA NA AERODROM**

Operacije odlazaka i dolazaka izvode se preko ulazno-izlaznih točaka aerodroma LDRG.

Ulazno-izlazne točke aerodroma LDRG:

- ulazno-izlazna točka za dolaske/odlaske iz/prema W je grad KASTAV
- ulazno-izlazna točka za dolaske/odlaske iz/prema SE je industrijska zona KUKULJANOVO
- ulazno-izlazna točka za dolaske/odlaske iz/prema E je BRANA NA JEZERU LOKVE.

Koordinate svih točaka vidljive su na „VISUAL APPROACH CHART“.

**U radnom vremenu ATS Rijeka**, postupati po uputama nadležne kontrole leta.

---

► **DOLASCI:**

► **Izvan radnog vremena ATS Rijeka**

Zapovjednik zrakoplova dužan je:

1. Pet MIN prije ulaska u ATZ, na FREQ 123.500 MHZ emitirati „u slijepo“ poruku sljedećeg sadržaja:

- 1) Grobnik radio
  - 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
  - 3) trenutnu poziciju (ulazno-izlaznu točku aerodroma), visinu i svoju namjeru.
2. Ulazno-izlaznu točku preletjeti na visini 1000 FT AGL te tijekom leta u ATZ-u stalno biti na prijemu na FREQ 123.500 MHZ.
3. Ako namjerava sletjeti, uključiti se u propisani prometni krug na visini 1000 FT AGL (2000 FT AMSL), na poziciju „niz vjetar“ za RWY u uporabi.
4. Ukoliko radiokomunikaciju nije moguće uspostaviti, nastaviti let na visini od 1000 FT AGL, preletjeti RWY, provjeriti na pokazivaču smjera vjetra trenutni pravac i intenzitet vjetra, te se na istoj visini uključiti u propisani prometni krug na visini 1000 FT AGL (2000 FT AMSL), na poziciju „niz vjetar“, pazeći cijelo vrijeme na moguću prisutnost drugih zrakoplova u ATZ-u.

Obvezno „u slijepo“ prosljeđivati izvještaj o poziciji, koji se odnosi na poziciju „niz vjetar“ i završni krak, a koji mora sadržavati:

- 1) Grobnik radio
  - 2) pozivni znak zrakoplova
  - 3) poziciju za smjer slijetanja
  - 4) planirani RWY.
5. U slučaju intenzivnog prometa u ATZ-u te nemogućnosti trenutnog ulaska u ATZ, navedene ulazno-izlazne točke su ujedno i točke čekanja. Visina čekanja je 1000 FT AGL.

► **ODLASCI:**

► **Izvan radnog vremena ATS Rijeka**

Zapovjednik zrakoplova dužan je:

Na stajanci prije uzlijetanja na FREQ 123.500 MHZ emitirati „u slijepo“ poruku sljedećeg sadržaja:

- 1) Grobnik radio
- 2) registracijsku oznaku i tip zrakoplova
- 3) naznaku vožnje

- 4) planiranu uzletnu stazu i
- 5) namjeru odnosno odredište.

**Napomene:**

Promet u prometnom krugu ima prednost pred prometom koji se u njega uključuje. Promet u završnom kraku uvijek ima prednost pred drugim prometom, osim u slučajevima nužde.

Ako u aerodromskom prometnom krugu promet već postoji, smjer slijetanja i uzlijetanja određuje se prema tom prometu i obavezan je za sve zrakoplove koji se u njega uključuju ili namjeravaju uzletjeti. Sudionici u prometu mogu se drukčije dogovoriti.

Pri svakom planiranju i izvođenju putanja odlaska i dolaska, zapovjednik zrakoplova mora voditi računa o smanjenju buke iznad naseljenih mjesta.

► Information about NOTAMs and weather data can be obtained from Central ARO Split through:

- E-mail: [aro.ldsp@crocontrol.hr](mailto:aro.ldsp@crocontrol.hr)
- TEL: +385 21 205 444

Information on meteorological data can be obtained from the Aeronautical Meteorology Service (MET) through:

- E-mail: [met@crocontrol.hr](mailto:met@crocontrol.hr)
- TEL: +385 1 6259 280

Information relevant for the safe implementation of the planned flight can also be obtained using available applications on the Internet, and Croatia Control Internet Briefing is recommended: <https://ib.crocontrol.hr>

► **OPERATIONS OF DEPARTURES AND ARRIVALS AT THE AERODROME**

Departure and arrival operations are carried out through the entry-exit points of the LDRG aerodrome.

The entry and exit points of the LDRG aerodrome are:

- the entry-exit point for arrivals/departures from/to W is the town of KASTAV
- the entry-exit point for arrivals/departures from/to SE is the KUKULJANOVO industrial zone
- the entry-exit point for arrivals/departures from/to E is the LOKVE LAKE DAM.

The coordinates of all points are visible on the "VISUAL APPROACH CHART".

---

**During working hours of ATS Rijeka**, act according to instructions of the competent ATC.

➔ **ARRIVALS:**

➔ **Outside working hours of ATS Rijeka**

The aircraft commander is obliged to:

1. Five MIN before entering the ATZ, on the **FREQ 123.500 MHZ**, broadcast the following message "in blind":
  - 1) Grobnik radio
  - 2) registration mark and aircraft type
  - 3) current position (aerodrome entry-exit point), altitude and his intention.
2. Fly over the entry-exit point at a height of **1000 FT AGL** and, during the flight in the ATZ, be constantly on reception on the **FREQ 123.500 MHZ**.
3. If intending to land, join the prescribed traffic circle at **1000 FT AGL (2000 FT AMSL)**, to a "downwind" position for the RWY in use.
4. If it is not possible to establish radio communication, continue the flight at an altitude of **1000 FT AGL**, fly over the RWY, check the current direction and intensity of the wind on the wind direction indicator, and at the same altitude join the prescribed traffic circle at an altitude of **1000 FT AGL (2000 FT AMSL)** to a "downwind" position, keeping an eye out all the time for the possible presence of other aircraft in the ATZ. Mandatory "blind" forwarding of the position report, that refers to the "downwind" position and the final leg, which must contain:
  - 1) Grobnik radio
  - 2) aircraft call sign
  - 3) position for landing direction
  - 4) planned RWY.
5. In the case of intensive traffic in the ATZ and the impossibility of immediate entry into the ATZ, the specified entry-exit points are also holding points. Hold altitude is **1000 FT AGL**.

➔ **DEPARTURES:**

➔ **Outside working hours of ATS Rijeka**

The aircraft commander is obliged to:

At the apron before take-off, on the **FREQ 123.500 MHZ**, broadcast the following message "in blind":

- 1) Grobnik radio
- 2) registration mark and aircraft type
- 3) taxi intentions
- 4) planned runway and
- 5) intention or destination.

**Remarks:**

Traffic in a traffic circle has priority over traffic entering it. Traffic in the final leg always has priority over other traffic, except in cases of emergency.

If traffic already exists in the aerodrome traffic circle, the direction of landing and take-off is determined according to that traffic, and is mandatory for all aircraft joining it or intending to take off. Traffic participants can agree otherwise.

During every planning and execution of departure and arrival routes, the aircraft commander must take into account the reduction of noise over populated area.

## **LDRG AD 2.21 POSTUPCI ZA SMANJENJE BUKE LDRG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

## **LDRG AD 2.22 POSTUPCI TIJEKOM LETA LDRG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**



### **▶ OPERACIJE UZLIJETANJA I SLIJETANJA**

#### **▶ Operacije uzlijetanja – RWY 07:**

Nakon uzlijetanja s RWY 07, penjati do pozicije iznad THR 25, skrenuti u desno u 1. zaokret kruga i nastaviti penjati zapadno od vrha Konj prema autocesti. Prije preleta autoceste, izvršiti 2. zaokret kruga i nastaviti penjati prema poziciji „niz vjetar“, koja je udaljena bočno od RWY 0.75 NM (postepeno udaljavajući se od RWY). S pozicije „niz vjetar“ nastaviti penjati i okrenuti prema odgovarajućoj ulazno-izlaznoj točki aerodroma LDRG.

#### **▶ Operacije slijetanja – RWY 07:**

S pozicije ulazno-izlazne točke aerodroma LDRG nastaviti let prema poziciji „niz vjetar“ južnog prometnog kruga. Nastaviti let prema 3. zaokretu kruga, paralelno s

RWY. Nakon 3. zaokreta (45° u odnosu na poziciju slova „T“), snižavati prema 4. zaokretu kruga, izvršiti prilaz za slijetanje i sletjeti.

► **Operacije uzlijetanja – RWY 25:**

Nakon uzlijetanja s RWY 25, penjati do visine 1500 FT AMSL (500 FT AGL). Po dostizanju visine, skrenuti u desno u 1. zaokret kruga i nastaviti penjati do pozicije stadiona u selu Dražice. Po dolasku na poziciju iznad stadiona, nastaviti penjati i okrenuti prema odgovarajućoj ulazno-izlaznoj točki aerodroma LDRG.

► **Operacije slijetanja – RWY 25:**

S pozicije ulazno-izlazne točke aerodroma LDRG nastaviti let prema poziciji „niz vjetar“ sjevernog prometnog kruga. Nastaviti let prema 3. zaokretu kruga paralelno s RWY, vodeći računa o blizini okolnih brda. Nakon 3. zaokreta (45° u odnosu na poziciju slova „T“), snižavati prema 4. zaokretu kruga, vodeći računa o visini prilaza. Izvršiti prilaz za slijetanje i sletjeti.

**Napomena:**

U radno vrijeme Rijeka TWR, zabranjeno je nastaviti let u smjeru prilazne ravnine LDRI RWY-a ukoliko komunikacija s Rijeka TWR nije uspostavljena.

► **LETENJE PO PROMETNOM (ŠKOLSKOM) KRUGU**

**Sjeverni aerodromski prometni krug** je desni i koriste ga svi zrakoplovi za uzlijetanje iz pravca 25. Visina kruga je 2000 FT AMSL ili 1000 FT AGL.

**Južni aerodromski prometni krug** je desni i koriste ga svi zrakoplovi za uzlijetanje iz pravca 07. Visina kruga je 2000 FT AMSL ili 1000 FT AGL.

► **Letenje po sjevernom aerodromskom prometnom krugu:**

Nakon uzlijetanja s RWY 25, penjati do visine 1500 FT AMSL (500 FT AGL). Po dostizanju visine, skrenuti u desno u 1. zaokret kruga i nastaviti penjati do pozicije stadiona u selu Dražice. Po dolasku na poziciju iznad stadiona, uvesti u 2. zaokret kruga i nastaviti penjati do visine kruga prema poziciji „niz vjetar“, koja je udaljena bočno od RWY 1 NM.

S pozicije „niz vjetar“ nastaviti let prema 3. zaokretu kruga paralelno s RWY, vodeći računa o blizini okolnih brda. Nakon 3. zaokreta (45° u odnosu na poziciju slova „T“), snižavati prema 4. zaokretu kruga, vodeći računa o visini prilaza.

► **Letenje po južnom aerodromskom prometnom krugu:**

Nakon uzlijetanja s RWY 07, penjati do pozicije iznad THR 25, skrenuti u desno u 1.

---

zaokret kruga i nastaviti penjati zapadno od vrha Konj prema autocesti. Prije preleta autoceste, izvršiti 2. zaokret kruga i nastaviti penjati prema poziciji „niz vjetar“, koja je udaljena bočno od RWY 0.75 NM (postepeno se udaljavajući od RWY).

S pozicije „niz vjetar“ nastaviti let prema 3. zaokretu kruga paralelno s RWY. Nakon 3. zaokreta (45° u odnosu na poziciju slova „T“), snižavati prema 4. zaokretu kruga.

## ► TAKE-OFF AND LANDING OPERATIONS

### ► Take-off Operations – RWY 07:

After take-off from RWY 07, climb to a position above THR 25, turn right into the 1st turn of the circuit and continue climbing west from the top of the hill Konj towards the highway. Before flying over the highway, make the 2nd turn of the circle and continue to climb towards the "downwind" position, which is 0.75 NM laterally from the RWY (gradually moving away from the RWY). From the "downwind" position, continue to climb and turn towards the appropriate entry-exit point of the LDRG aerodrome.

### ► Landing Operations – RWY 07:

From the position of the entry-exit point of the LDRG aerodrome, continue the flight towards the "downwind" position of the southern traffic circle. Continue the flight towards the 3rd turn of the circle parallel to RWY. After the 3rd turn (45° in relation to the position of the letter "T"), lower towards the 4th turn of the circle, make the landing approach and land.

### ► Take-off Operations – RWY 25:

After take-off from RWY 25, climb to 1500 FT AMSL (500 FT AGL). After reaching the height, turn right into the 1st turn of the circuit and continue climbing to the stadium position in the village of Dražice. Upon reaching the position above the stadium, continue climbing and turn towards the appropriate entry-exit point of the LDRG aerodrome.

### ► Landing Operations – RWY 25:

From the position of the entry-exit point of the LDRG aerodrome, continue the flight towards the "downwind" position of the northern traffic circle. Continue the flight towards the 3rd turn of the circle parallel to the RWY, taking into account the proximity of the surrounding hills. After the 3rd turn (45° in relation to the position of the letter "T"), lower towards the 4th turn of the circle, taking into account the approach height. Perform the landing approach and land.



**Remark:**

During Rijeka TWR working hours, it is forbidden to continue the flight in the direction of the LDRI RWY approach plane if communication with Rijeka TWR has not been established.

➔ **FLYING AROUND THE AERODROME TRAFFIC CIRCLE**

**The northern aerodrome traffic circle** is on the right and is used by all aircraft taking-off from direction 25. The height of the circle is 2000 FT AMSL or 1000 FT AGL.

**The southern aerodrome traffic circle** is on the right and is used by all aircraft taking-off from direction 07. The height of the circle is 2000 FT AMSL or 1000 FT AGL.

➔ **Flying on the northern aerodrome traffic circle:**

After take-off from RWY 25, climb to 1500 FT AMSL (500 FT AGL). After reaching the height, turn right into the 1st turn of the circuit and continue climbing to the stadium position in the village of Dražice. Upon reaching the position above the stadium, enter the 2nd turn of the circle and continue to climb to the height of the circle towards the "downwind" position, which is 1 NM laterally from the RWY.

From the "downwind" position, continue the flight towards the 3rd turn of the circuit parallel to the RWY, taking into account the proximity of the surrounding hills. After the 3rd turn (45° in relation to the position of the letter "T"), lower towards the 4th turn of the circle, taking into account the height of the approach.

➔ **Flying on the southern aerodrome traffic circle:**

After taking-off from RWY 07, climb to a position above THR 25, turn right into the 1st turn of the circuit and continue climbing west from the top of the hill Konj towards the highway. Before flying over the highway, make the 2nd turn of the circle and continue to climb towards the "downwind" position, which is 0.75 NM laterally from the RWY (gradually moving away from the RWY).

From the "downwind" position, continue the flight towards the 3rd turn of the circle parallel to the RWY. After the 3rd turn (45° in relation to the position of the letter "T"), lower towards the 4th turn of the circle.

---

**LDRG AD 2.23 DODATNE INFORMACIJE**  
**LDRG AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

➔ AD 2.23.1 Divlje životinje / Wildlife

OPREZ! Moguća pojava ptica i divljači na području aerodroma.

CAUTION! Possible bird and wild animal presence on AD.

➔ AD 2.23.2 Naknade za aerodrome/helidrome / Aerodrome/heliport charges

➔ NIL

**LDRG AD 2.24 POPRATNE KARTE AERODROMA**  
**LDRG AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

<i>Ime / Name</i>	<i>Stranica / Page</i>
Aerodrome Chart	LDRG AD 2-ADC
➔ Visual Approach Chart	LDRG AD 2-VAC